



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
A. B. C.	DX	242 × 320	•				
A. B. C.	DZ	256 × 310	•			•	
A. G. O. - SACM	175 L/V	175 × 180	•				
A. G. O. - SACM	GSL	240 × 220	•				
ALCO	251A	228,6 × 266,7	•				
ALLEN	S12F	241,3 × 304,8	•				
ALLEN	S12C	241,3 × 304,8	•				
ALLEN	S37C	325 × 370	•				
ALLEN	S37D	325 × 370	•				
ALLEN	S37E (Collar Ø382)	325 × 370	•				
ALLEN	37F (Collar Ø382)	325 × 370	•				
ALLEN	S37E (Collar Ø380)	325 × 370	•				
ALLEN	S37/VS37	325 × 370	•				
ASTRA	4200	175 × 175	•				
B&W	T23 H/V 23 H	225 × 300	•				
B&W - ALPHA	T23 H/V 23 H	225 × 300	•				
B&W - ALPHA	400-24	240 × 400	•				
B&W	25 MTH 40	245 × 400	•	•	•		
B&W	25 MTH 40-MTM	245 × 400	•				
B&W	25 MTBH 40	245 × 400	•	•	•		
B&W - ALPHA	400-26	260 × 400	•				
B&W - ALPHA	Serie 28	280 × 320	•				
B&W - ALPHA	Serie 28 (2 valves)	280 × 320	•				
B&W - ALPHA	Serie 28 (4 valves)	280 × 320	•				
B&W - ALPHA	28/32	280 × 320	•				
B&W - ALPHA	490-29	290 × 490	•				
B&W - ALPHA	490-31	310 × 490	•				
B&W	35VBF62	350 × 620	•	•	•		Valve seat
B&W	S35MC	350 × 1400	•				
B&W	L35 MC/MCE	350 × 1050	•				

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
B&W	42VF75	420 × 750	•				
B&W	42VBF75	420 × 750	•				
B&W	42VT2BF90	420 × 900	•				
B&W	K42EF	420 × 900	•				
B&W	L42MC/MCE	420 × 1360	•				
B&W	L42 MC/MCE ( <i>Bryansk</i> )	420 × 1360	•				
B&W	42VBF75 ( <i>MITSUI</i> )	420 × 750	•				
B&W	K45GF	450 × 900	•				
B&W	K45GFC	450 × 900	•				
B&W	K45GFC A	450 × 900	•				
B&W	K45GVC	450 × 900	•				
B&W	L45GFC	450 × 1200	•				
B&W	L45GFC A ( <i>DKRN 45/120-7</i> )	450 × 1200	•				
B&W	L45GB	450 × 1200	•				
B&W	L45GBE	450 × 1200	•				
B&W	50VF90	500 × 900	•				
B&W	50VTF110	500 × 1100	•				
B&W	50VT2BF110 ( <i>DKRN 50/110-2</i> )	500 × 1100	•	•			
B&W	L60 MC/MCE	600 × 1950	•				
B&W	62VT2BF90	620 × 900	•				
B&W	62VTBF140	620 × 1400	•				
BAUDOUIN	DK	140 × 180	•				
BAUDOUIN	DP	150 × 150	•				
BAUDOUIN	DV	185 × 200	•				
BEAL	MD	120 × 135	•				
BERGEN	DP	220 ×	•				
BERGEN	LD	250 × 300	•				
BERGEN	K	250 × 300	•				
BERGEN	RG	250 × 350	•				
BLACKSTONE	EV-ER-ES-MK I ( <i>8-¾" x 11-½</i> )	222,25 × 292,09	•			•	

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
BLACKSTONE	EV-ER-ES-MK II (8-¾" x 11-½")	222,25 x 292,09	•				
BOLNES	L	190 x 350	•	•			
CATERPILLAR	1670/1673B/D333A B1676/B160/B336 (4-½"x5-½")	114,3 x 139,7	•				
CATERPILLAR	D353/D379/D398 D399 (6-¼" x 8")	137,16 x 152,4	•				
CREPELLE	PSNS-RR	250 x 280	•				
CREPELLE	PSN	260 x 280	•				
CREPELLE	PSN-L	260 x 320	•				
DAIHATSU	DL20	200 x 260	•				
DAIHATSU	DS22	220 x 280	•				
DAIHATSU	PS22	220 x 280	•				
DAIHATSU	DS26	260 x 320	•				
DAIHATSU	PS26D	260 x 320	•				
DAIHATSU	PS26H	260 x 320	•				
DAIHATSU	DL26	260 x 340	•				
DAIHATSU	PS30	300 x 380	•				
DEUTZ	AM517	130 x 170	•				
DEUTZ	FM716	135 x 160	•				
DEUTZ	FM816	142 x 160	•				
DEUTZ	TbG632	260 x 320	•				
DEUTZ	AM528	220 x 280	•	•	•		
DEUTZ	VM628	240 x 280	•	•			Piston crown
DEUTZ	VM536	270 x 360	•				
DEUTZ	VM345	280 x 450	•				
DEUTZ	VM545	320 x 450	•		•		
DEUTZ	645 (M. W. M.)	330 x 450	•			•	Piston crown
DEUTZ	VM540	370 x 400	•	•	•	•	
DEUTZ	VM640	370 x 400	•	•	•	•	Piston crown

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
DEUTZ	VM350	400 × 500	•				
DEUTZ	VM358	400 × 580	•				
DEUTZ	VM366	420 × 660	•				
DEUTZ - M. W. M.	TbG620	170 x 195	•	•			
DEUTZ - M. W. M.	TbD620	170 x 195	•	•			
DUVANT UNANUE	VN/VNR	315 × 480	•				
FIAT (GMT)	B300SS (Collar Ø385)	300 × 450	•				
FIAT (GMT)	B300SS (Collar Ø392)	300 × 450	•				
G. M. T. (FIAT)	280 S	250 ×	•				
G. M. T. (FIAT)	280 S	280 × 360	•				
GRASSO	K 85	110 × 85	•				
GRASSO	K 110	160 × 110	•				
HANSHIN	6LU 38	380 × 580	•				
HANSHIN	6LUS 38	380 × 580	•				
HANSHIN	6LUS 40	400 × 640	•				
HANSHIN	ELS 44	440 ×	•	•			
HANSHIN	6LU 46 A	460 × 740	•				
HATLAPA	W110/W220/W330	117 Ø / 130Ø	•				
HATLAPA	W140/W280/W420	132 Ø / 150Ø	•				
JENBACHER	Serie 3	135 × 170	•			•	
JENBACHER	Serie 6	190 × 220	•			•	
JUARISTI	J250	250 × 375	•	•			
KROMHOUT	TS117N (4,625"×6")	117,475 × 152,4	•				
KROMHOUT	TV120	120 × 150	•				
MaK	M20	200 × 300	•			•	
MaK	M281	240 × 280	•				
MaK	M282	240 × 280	•				
MaK	M351	240 × 350	•				
MaK	M331	240 × 330	•				
MaK	M332	240 × 330	•				

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
MaK	M25	255 × 400	•				
MaK	M32 ( <i>in line</i> )	320 × 480	•			•	
MaK	M451	320 × 450	•				
MaK	Z451	320 × 450	•				
MaK	M452	320 × 450	•				
MaK	M453	320 × 420	•	•	•		Piston crown
MaK	M453C	320 × 420	•				
MaK	M35	350 × 380	•				
MaK	M551	450 × 550	•				
MaK	M552	450 × 520	•				
MaK	M552C	450 × 520	•				
MaK	M601	580 × 600	•				
M. A. N.	RV16/18 ( <i>Mtu 362</i> )	160 × 180	•				
M. A. N.	WV17,5/22	175 × 220	•				
M. A. N.	L/V20/27	200 × 270	•	•			
M. A. N. - B&W	L23/30H	225 × 300	•		•		
M. A. N.	GV 23,5/33	235 × 330	•				
M. A. N. - B&W	27/38	270 × 380	•			•	
M. A. N. - B&W	L/V 28/32	280 × 320	•				
M. A. N. - B&W	28/32AH	280 × 320	•				
M. A. N. - B&W	28/32H	280 × 320	•				
M. A. N. - B&W	28/32A	280 × 320	•				
M. A. N.	GV 30/45	300 × 450	•		•		
M. A. N.	32/40	320 × 400	•				
M. A. N.	GVu 50	345 × 500	•				
M. A. N.	40/45	400 × 450	•				
M. A. N.	RV VV 40/54	400 × 540	•	•			Piston crown
M. A. N.	L40/54 ( <i>Stepped</i> )	400 × 540	•				
M. A. N.	GV 40/60	400 × 600	•				
M. A. N.	RV VV 52/55	520 × 550	•				

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
M. A. N.	52/55 ( <i>Stepped</i> )	520 × 550	•	•			Piston crown
M. A. N.	GV52/74	520 × 740	•				
M. A. N. - B&W	L 58/64	580 × 640	•				
M. A. N.	KZ 70/120 E AUSB	700 × 1200	•				Skirt
M. A. N.	KZ 70/120 E DMR	700 × 1200	•				Skirt
M. A. N. - B&W	32/40	320 × 400	•				
MAYBACH	MB 820/MB 836	175 × 205	•				
MAYBACH	MD	185 × 200	•				
Mtu	362 (M. A. N. RV 16/18)	160 × 180	•				
Mtu	396	165 × 185	•				
Mtu	838	165 × 175	•				
Mtu	493	175 × 205	•				
Mtu	MD 870	185 × 200	•				
Mtu	871	185 × 200	•				
Mtu	652	190 × 230	•				
Mtu	1163	230 × 280	•				
M. G. O.	L - V	175 × 180	•				
MIRRLEES	JV	247,65 × 266,7	•				
MIRRLEES	K ( <i>15"×18"</i> )	381 × 457,2	•				
MIRRLEES	KMR ( <i>Major</i> ) ( <i>15"×18"</i> )	381 × 457,2	•				
MIRRLEES	KVMR ( <i>KV Major</i> ) ( <i>15"×18"</i> )	381 × 457,2	•				
MIRRLEES	K/KL ( <i>15"×20"</i> )	381 × 508	•				
MIRRLEES	K Major MK3	400 × 457	•				
MODAG	RZ233	245 × 330	•				
MOEXSA	GR115	115 × 130	•				
MOEXSA	GR120	120 × 130	•				
M. T. M.	M/T29	295 × 420	•				
M. W. M.	D232	120 × 130	•				
M. W. M.	D234	128 × 140	•				
M. W. M.	RHS518	140 × 180	•				

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
M. W. M.	D601	160 × 165	•				
M. W. M.	D602	160 × 165	•				
M. W. M.	D603	160 × 165	•				
M. W. M.	D604	160 × 165	•				
M. W. M.	RHS526	180 × 260	•				
M. W. M.	D440/D441	230 × 270	•				
M. W. M.	D444	230 × 320	•				
M. W. M.	RH435/RHS435	250 × 350	•				
M. W. M.	D484	320 × 480	•		•		
M. W. M.	RH348	320 × 480	•				
M. W. M.	D510	330 × 360	•				
M. W. M.	D510	330 ×	•				
M. W. M.	D511	330 × 360	•				
M. W. M.	D500	360 × 450	•				
M. W. M.	D501	360 × 450	•				
M. W. M.	RHS345	360 × 450	•				Cyl. jacket
NIIGATA	6M34	340 × 620	•				
NOHAB - POLAR	F	250 × 300	•				
PERVOMAYSK	TCHN-25/34-2	250 × 340	•				
PERVOMAYSK	TCHN-25/34-3	250 × 340	•				
PIELSTICK	PA280	280 × 290	•				
PIELSTICK	PA6B280	280 × 330	•				
PIELSTICK	PC 2-5	400 × 460	•	•			Piston crown
POLAR	M40I	250 × 420	•	•			
POLAR	Serie F (collar Ø313)	250 × 300	•		•		
POLAR	Serie F (collar Ø317)	250 × 300	•		•		
POLAR	Serie F (collar Ø320)	250 × 300	•		•		
POLAR	SF10R	250 × 300	•				
POLAR	M40M	340 × 570	•	•			
POYAUD	PY/A 150/PZ	150 × 180	•	•			

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
RUSTON	VSH (4-½" x )	114,3 x	•				
RUSTON	AP/VCB (8" x 10-¾")	203,2 x 273,05	•				
RUSTON	APC (8" x 10-¾")	203,2 x 273,05	•				
RUSTON	RKC (10" x 12")	254 x 304,8	•				
RUSTON	RKM (10" x 12")	254 x 304,8	•				
RUSTON	RKT (10" x 12")	254 x 304,8	•				
RUSTON	AR (10-¼" x 14-½")	260,35 x 368,3	•				
RUSTON	VEB (10-¼" x 14-½")	260,35 x 368,3	•				
RUSTON	RK 270	270 x 305	•				
RUSTON	ATC (12-½" x 14-½")	317,5 x 368,3	•				
RUSTON	ATG (12-½" x 14-½")	317,5 x 368,3	•				
SABROE	SMC 100	100 x 80	•				
S. K. L.	VD 18/15	150 x 180	•				
S. K. L.	NVD 26	180 x 260	•				
S. K. L.	NVD 36	240 x 360	•				
S. K. L.	NVD 36/24	240 x 360	•				
S. K. L.	NVD 48	320 x 480	•		•		
S. K. L. (MASCHINENBAU HAL	VDS 48/42 AL-2	420 x 480	•				
SKODA	L 275 II	275 x 350	•				
SKODA	L 275 III PN	275 x 350	•				
SKODA	275 A2L	275 x 350	•				
SKODA	L 350 PN	350 x 500	•		•		
SMIT BOLNES	SB 300	300 x 550	•	•			
SMIT BOLNES	HDK (Drilled collar)	300 x 550	•				
SMIT BOLNES	HDK	300 x 550	•				
STORK	R 150	150 x 225	•				
STORK	AR 150	150 x 210	•				
STORK	AR 210	210 x 300	•				
STORK	RHo/DRo/Bro 210	210 x 300	•	•			Prechamber
STORK	F 240	240 x 260	•				

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
STORK	SW 280	280 × 300	•				
STORK	HOLT 54/115	540 × 1150	•				
SULZER	A20	200 × 240	•				
SULZER	S20	200 × 300	•				
SULZER	LDA22 (M. T. M. S22)	220 × 290	•				
SULZER	BH22	220 × 320	•	•			
SULZER	T24	240 × 400	•				
SULZER	TAD24	240 × 400	•				
SULZER	LVA24	240 ×	•				
SULZER	A25	250 × 300	•				
SULZER	AS25	250 × 300	•				
SULZER	AL25	250 × 300	•				
SULZER	LDA25 (Collar 305,5)	250 × 300	•				
SULZER	LDA25 (Collar 314)	250 × 300	•				
SULZER	LDA28	280 × 360	•				
SULZER	T36	360 × 600	•	•			
SULZER	T36	360 × 600	•	•			
SULZER	TS36	360 × 600	•	•			
SULZER	TD36	360 × 600	•	•			
SULZER	ZH40/48	400 × 480	•				
SULZER	TAF/TD/TDA 48	480 × 700	•				
SULZER	MD51 (WÄRTSILÄ - URAGA)	510 × 550	•	•	•		Cyl. jacket
UNANUE	SRB	150 × 270	•				
WÄRTSILÄ	VASA 20	200 × 280	•			•	
WÄRTSILÄ	VASA 22	220 × 240	•				
WÄRTSILÄ	VASA 22	220 × 260	•				
WÄRTSILÄ	VASA 24	240 × 310	•				
WÄRTSILÄ	25 SG	250 × 300	•			•	
WÄRTSILÄ	Series "14"	240 × 310	•				
WÄRTSILÄ	VASA 32	320 × 350	•	•	•	•	Piston crown

\*APR = Antipolishing ring



## CYLINDER LINERS

**Scandic Diesel Services Inc.**

Phone: +1 514 228 1299

Email: sales@scandiserv.com

For engine	Type	Ø x Stroke	Cyl. Liner	Piston	Cyl. Head	APR*	Other
WÄRTSILÄ	SW 38	380 × 475	•			•	
WÄRTSILÄ	VASA 46	460 × 580	•			•	
WÄRTSILÄ (SULZER)	MD 51	510 × 550	•	•	•		Cyl. jacket
WERKSPOOR	RUB 215	215 × 260	•		•		
WERKSPOOR	TM230	230 × 310	•				
WERKSPOOR	TM260	260 × 350	•	•	•		
WERKSPOOR	TM270	270 × 500	•	•			
WERKSPOOR	TM330	330 × 600	•				
WERKSPOOR	TM390	390 × 680	•	•			
WERKSPOOR	TM410 (A, B & C Series)	410 × 470	•				
WHITE SUPERIOR	40 (8-½"×10-½")	215,9 × 266,7	•	•			
WHITE SUPERIOR	80 (14-½"×20")	368,3 × 508	•				
WICHMANN	AX/AXG	300 × 450	•				
WICHMANN	AXA/AXAG	300 × 450	•				
WIDDOP	GMIB-8	317,50 × 469,90	•				
WORTHINGTON	4 JF/4 JB/4 JA (4-¾"×3,625")	120,65 × 92,07	•	•			
WORTHINGTON	6 JF/6 JB/6 JA (6,375"×5")	161,925 × 127	•	•			
YANMAR	6N 165EN	165 × 232	•				
YANMAR	6AL-ST	165 × 210	•				
YANMAR	M220L-UN	220 ×	•				
YANMAR	6ZL-DT	280 × 340	•				

\*APR = Antipolishing ring